



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ.: Σ.Ο. 9705  
Τηλ.: 22601664  
Φαξ: 22605009

Εγκύλιος Ε.Ε. – «Τ» (106)

16 Ιουλίου 2007

Όλο το Τελωνειακό προσωπικό,

**Δασμολογική κατάταξη μηχανοκινήτων οχημάτων στη ΔΚ 9705**

Η Δ.Κ. 9705 καλύπτει μεταξύ άλλων συλλεκτικά αυτοκίνητα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος. Επί του θέματος αυτού το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο στην υπόθεση C-200/84 καθόρισε ότι είναι δυνατή η κατάταξη των αυτοκινήτων οχημάτων στη ΔΚ 9705 ως «αντικείμενα συλλογής ιστορικού ή εθνογραφικού ενδιαφέροντος» εφόσον πληρούνται τα πιο κάτω κριτήρια:

- Έχουν κάποια αξία λόγω σπανιότητας,
- Δεν χρησιμοποιούνται συνήθως για το σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκαν,
- Αποτελούν αντικείμενο ειδικών εμπορικών συναλλαγών, εκτός του συνήθους εμπορίου ειδών παρόμοιας χρήσης,
- Έχουν ψηλή αξία και
- Αποτελούν χαρακτηριστικό στάδιο της εξέλιξης των επιτευγμάτων του ανθρώπου ή μαρτυρία για μια περίοδο αυτής της εξέλιξης.

Στις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας για την ΔΚ 9705 καθορίζεται ότι είναι δυνατή η κατάταξη μηχανοκινήτων οχημάτων στη κλάση αυτή ως «αντικείμενα συλλογής ιστορικού ενδιαφέροντος» για:

A. Όλα τα αυτοκίνητα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί πριν το 1950 έστω και αν δεν είναι σε θέση να κυκλοφορήσουν

B. Τα αυτοκίνητα οχήματα ηλικίας τουλάχιστον 30 χρονών τα οποία ευρίσκονται στην αρχική τους κατάσταση χωρίς ουσιώδεις μεταβολές στο αμάξωμα στο σύστημα διεύθυνσης ή στα φρένα στον κινητήρα κλπ., που αντιστοιχούν σε μοντέλο ή τύπο του οποίου η παραγωγή έχει σταματήσει

Γ) Τα αυτοκίνητα οχήματα τα οποία αποδεδειγμένα έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια ιστορικού γεγονότος ανεξάρτητα από την ημερομηνία κατασκευής τους

Δ) Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα οχήματα τα οποία αποδεδειγμένα έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για αγώνες και έχουν επιτύχει σημαντικές αγωνιστικές διακρίσεις σε εξόχως σημαντικά εθνικά ή διεθνή γεγονότα.

Το σχετικό κείμενο των ΕΣ επισυνάπτεται.

Πρόσθετα σας πληροφορώ ότι στα πλαίσια της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα για τη Δασμολογική και Στατιστική Ονοματολογία γίνεται αξιολόγηση των υφιστάμενων Επεξηγηματικών Σημειώσεων για τη δασμολογική κλάση 9705 με στόχο την τροποποίηση τους ώστε να συνάδουν και με τη σχετική με το θέμα απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου στην υπόθεση C259/97. Στην απόφαση αυτή ορίζεται ότι τα αυτοκίνητα οχήματα δεν παρουσιάζουν ιστορικό ή εθνογραφικό ενδιαφέρον αν η αρμοδία αρχή αποδείξει ότι δεν αποτελούν χαρακτηριστικό στάδιο της εξέλιξης των επιτευγμάτων του ανθρώπου ή ότι δεν αποτελούν δείγματα μιας περιόδου αυτής της εξέλιξης, έστω και αν :

- βρίσκονται στην αρχική τους κατάσταση , χωρίς ουσιώδεις μεταβολές στο αμάξωμα στο σύστημα διεύθυνσης ή στα φρένα στον κινητήρα κλπ.,
- είναι ηλικίας τουλάχιστον 30 ετών
- αντιστοιχούν σε μοντέλο ή τύπο του οποίου η παραγωγή έχει σταματήσει
- ικανοποιούν τα κριτήρια που έχουν καθοριστεί με την απόφαση C200/84.

Δεδομένου ότι το θέμα της κατάταξης των οχημάτων αυτών είναι αρκετό πολύπλοκο, μπορείτε να αποτείνεστε στο Αρχιτελωνείο, στις περιπτώσεις που έχετε αμφιβολίες.



(Α. Θεοφίλου)

για Διευθύντρια

Τμήματος Τελωνείων

## ΤΜΗΜΑ XXI

## ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΕΧΝΗΣ, ΣΥΛΛΟΓΩΝ Ή ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 97

## ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΕΧΝΗΣ, ΣΥΛΛΟΓΩΝ Ή ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

9705 00 00

**Συλλογές και αντικείμενα συλλογών ζωολογίας, βοτανικής, ορυκτολογίας, ανατομίας ή που παρουσιάζουν ιστορικό, αρχαιολογικό, παλαιοντολογικό, εθνογραφικό ή νομισματικό ενδιαφέρον**

1. Αυτοκίνητα οχήματα μπορούν επίσης να κατατάσσονται ως συλλεκτικά αντικείμενα ιστορικού ενδιαφέροντος στην ιελάση 9705, εφόσον πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στην απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την υπόθεση αριθ. C 200/84, δηλαδή εάν:

- έχουν κάποια υειλά λόγω σπανιότητας,
- δεν χρησιμοποιούνται συνήθως για το σκοπό για τον οποίο αρχικά κατασκευάστηκαν,
- αποτελούν αντικείμενο ειδικών εμπορικών συναλλαγών, εκτός του συνήθους εμπορίου ειδών παρόμοιας χρήσης,
- έχουν υψηλή αξία και
- αποτελούν χαρακτηριστικό στάδιο της εξέλιξης των επιτευγμάτων του ανθρώπου ή μαρτυρία για μια περίοδο αυτής της εξέλιξης.

Λιμβάνοντας υπόψη ότι έννι αυτοκίνητο όχημα αποτελεί κατά βάση αντικείμενο σχετικά βραχύβιας χρήσης, το οποία υπόκειται σε διάφορη τεχνική εξέλιξη, οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις που τάσσονται στην εν λόγω απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων μπορούν, εφόσον δεν ευρίσκονται σε προφανή αντίθετη προς τα πριγματικά γεγονότα, να θεωρηθούν ότι πληρούνται για:

- τα αυτοκίνητα οχήματα που ευρίσκονται στην αρχική τους κατάσταση, χωρίς ουσιώδεις μεταβολές στο αράχωμα, στο σύστημα διεύθυνσης ή στα φρένα, στον κινητήρα κ.λπ., ηλικίας τουλάχιστον 30 ετών και αντιστοιχούν σε μοντέλο ή τύπο του οποίου η παραγωγή έχει σταματήσει,
- δλα τα αυτοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν κατασκευαστεί πριν από το 1950, ακόμη και αν δεν είναι σε θέση να κυκλοφορήσουν.

2. Περιλαμβάνονται επίσης ως αντικείμενα συλλογής τα οποία παρουσιάζουν ιστορικό ενδιαφέρον:

- α) τα αυτοκίνητα οχήματα τα οποία, ανεξάρτητα από την ημερομηνία κατασκευής τους, αποδεδειγμένα είχαν χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια ιστορικού γεγονότος;
- β) τα αγωνιστικά αυτοκίνητα οχήματα τα οποία αποδεδειγμένα έχουν σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για αγώνες και έχουν επιπλέον σημαντικές αγωνιστικές διακρίσεις σε εξόχως σημαντικά εθνικά ή διεθνή γεγονότα.

Η απόδειξη για τα ανωτέρω μπορεί να βασίζεται στη δέουσα τεκμηρίωση π.χ. σε εγκυλοπαίδειες ή σε ειδικά τεχνικά εγχειρίδια ή σε εκθέσεις συντασσόμενες από αναγνωρισμένους εμπειρογνώμονες.

3. Οι ανωτέρω επεξηγηματικές σημειώσεις εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, και για τις μοτοσικλέτες.

4. Εξαιρούνται τα αυτοκίνητα οχήματα που αποτελούν απομιμήσεις αρχικών μοντέλων που δεν πληρούν τα παραπάνω κριτήρια.